

Оқу - әдістемелік бірлестік отырысында  
қаралды және мақұлданды

Рассмотрена и одобрена на заседании  
учебно-методического совета

Акты/протокол №1 от 05.04.2020г.

ОБ тарапы/Председатель МС: А.А.Аманжол

Бекітемін  
директордың оқу жұмысы жағындағы орынбасары  
Утверждаю  
Заместитель директора по учебной работе  
от «05» 04 2020г.  
А.А.Аманжол Д.Шулы

### Оқу жұмыс бағдарламасы Рабочая учебная программа

Таң / Дисциплина	Эксплуатация автомобильного транспорта
Мамаңлығы Специальность	1201000 «Автомобиль кәлігіне қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану» «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта»
Біліктілігі Квалификация	120107.2 «Автомобильдерді жөндейтін дәнекерлерлеуші» «Слесарь по ремонту автомобиля»
Оқу түрі Форма обучения	күндізгі очная
Базасында На базе	негізгі орта білім беру основного среднего образования
Жалпы сағат саны Общее количество часов	36
Әзірлеуші/ Разработчик	Чернышкий Виталий Юрьевич
Қолы/ Подпись	<u>Чернышкий</u>

## Содержание

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Страница</b>
1	Пояснительная записка	3
2	Содержание учебной дисциплины	4
3	Результаты обучения и критерии оценки	6
4	Условия реализации программы, материально-техническое обеспечение	7
5	Перечень литературы	8

## 1. Пояснительная записка

### *Описание дисциплины/модуля*

Настоящая рабочая учебная программа по «Эксплуатация автомобильного транспорта» разработана на основе приложения 213 к приказу Министра образования и науки Республики Казахстан от 22 января 2016 № 72 «О внесении изменений и дополнений в приказ Министра образования и науки Республики Казахстан от 15 июня 2015 года № 384 "Об утверждении типовых учебных планов и типовых образовательных учебных программ по специальностям технического и профессионального образования".

**Целью** дисциплины является формирование у учащихся системы профессиональных знаний и навыков по эксплуатации автотранспортных средств.

В процессе изучения дисциплины учащиеся знакомятся с организацией работы грузового автомобильного транспорта в условиях нового хозяйственного механизма.

При изучении дисциплины «Эксплуатация автомобильного транспорта» особое внимание уделяется вопросам технологии транспортного процесса по перевозке грузов, эффективности использования автотранспортных средств, экономии трудовых и материальных ресурсов.

Дисциплина «Эксплуатация автомобильного транспорта» имеет целью помочь учащимся представить современное состояние и тенденции развития работы автотранспортных предприятий по организации грузоперевозок; эксплуатации, поддержанию технического состояния и повышению экономичности работы подвижного состава.

В результате изучения дисциплины студенты **должны знать**: типы и организационную структуру автотранспортных предприятий, основные показатели работы автотранспортных средств, классификацию и основные эксплуатационные свойства подвижного состава, основы планирования и учета работы автотранспортного предприятия, классификацию грузов, организацию грузоперевозок, правила технического содержания подвижного состава, организационно-технические мероприятия по повышению экономичности работы подвижного состава.

Студенты **должны уметь**: составлять и оформлять техническую и отчетную документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава; разрабатывать графики эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава; организовать работу персонала по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобильного транспорта, осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины; обеспечивать безопасность работ по эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей.

Объем учебной нагрузки дисциплины " Эксплуатация автомобильного транспорта" составляет 36 часов, из них: теоретических занятий - 24 часа; лабораторно-практических занятий - 12 часов.

Учебному заведению предоставляется право корректировки содержания, последовательности изучения учебного материала, распределения учебных часов по темам, а также замены отдельных практических работ другими, сходными по содержанию. При этом могут вноситься дополнительные требования к уровню подготовки специалистов с учетом региональных особенностей специфики учебного заведения и требований заказчика.

### *Пререквизиты.*

Изучение предмета базируется на знаниях студентов, полученных при изучении дисциплин: «Автомобили», «Автомобильные эксплуатационные материалы», «Техническое обслуживание автомобилей», «Ремонт автомобилей», «Правила безопасности дорожного движения».

### *Постреквизиты*

Полученные знания послужат основой в вопросах решения поставленных задач, в вопросах технической эксплуатации автомобилей, в вопросах по определению технического состояния автомобиля.

## 2. Содержание рабочей учебной программы

№ занятия	Содержание программы (разделы, темы/результаты обучения, критерии оценки)	Всего часов	в том числе	
			теоретические	лабораторно-практические, контрольные
1	2	3	4	5
	<b>Раздел 1. Структура автотранспортных предприятий</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
1	Типы автотранспортных предприятий.	2	2	
2	Организационная структура автотранспортных предприятий.	2	2	
3	Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация автомобилей.	2	2	
	<b>Раздел 2. Организация грузоперевозок</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
4	Классификация грузов.	2	2	
5	Организация перевозок различных видов грузов и пассажиров. Погрузочно-разгрузочные работы, маркировка грузов. Особенности перевозки различных грузов. Технологические, смешанные, централизованные перевозки.	2	2	
6	Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Централизованное и децентрализованное диспетчерское руководство.	2	2	
	<b>Раздел 3. Основные показатели работы автотранспортных средств</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
7	Показатели технической готовности подвижного состава (КТГ).	2	2	
8	Технико-экономические показатели работы подвижного состава (КВЛ, КИП, КИГ).	2	2	
	<b>Раздел 4. Организационно-технические мероприятия по повышению экономичности работы подвижного состава</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
9	Обкатка автомобиля	2	2	
10	Эксплуатация автомобиля в особых условиях. Особенности эксплуатации автомобиля в зимнее время. Особенности эксплуатации автомобиля в жарких условиях.	2	2	
11	Внешний уход за автомобилем.	2	2	
12	Правила хранения подвижного состава. Кратковременное хранение. Консервация.	4	2	2
	<b>Раздел 5. Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные и другие работы по автомобилю.</b>	<b>10</b>		<b>10</b>
13	Общее диагностирование двигателя.	2		2
14	Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные и другие работы по системе охлаждения двигателя.	2		2
15	Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные и другие работы по системе питания двигателя.	2		2
16	Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные и другие работы по трансмиссии автомобиля.	2		2
17	Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные и другие работы по ходовой части автомобиля.	2		2
		<b>36</b>	<b>24</b>	<b>12</b>

### 3. Результаты обучения и критерии оценки

№	Наименование разделов	Содержание раздела	Результаты обучения	Критерии оценки
1.	<b>Структура автотранспортных предприятий</b>	Основные задачи автотранспортных предприятий, основные процессы автотранспортных предприятий. Организационная структура автотранспортных предприятий. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта, грузовой, пассажирский и специализированный подвижной состав, автомобильные прицепы. движения Определение эксплуатационных свойств подвижного состава, грузоподъемность и вместительность, тягово-скоростные свойства, топливная экономичность, надежность и безопасность.	1) знать типы автотранспортных предприятий; 2) знать основные задачи автотранспортных предприятий и основные процессы автотранспортных предприятий; 3) объяснять организационную структуру автотранспортных предприятий; 4) знать классификацию подвижного состава, маркировку автомобильного транспорта и прицепов; 5) определять грузоподъемность и вместительность, тягово-скоростные свойства, топливную экономичность.	1) определяет тип автотранспортного предприятия в зависимости от характера грузоперевозок; 2) определяет основные задачи автотранспортных предприятий; 3) составляет организационную структуру автотранспортных предприятий; 4) определяет схему выбора подвижного состава в зависимости от характера груза; 5) определяет основные эксплуатационные свойства подвижного состава.
2.	<b>Организация грузоперевозок</b>	Классификация грузов по степени использования грузоподъемности автомобиля, по способу погрузки и разгрузки, в зависимости от условий перевозки. Погрузочно-разгрузочные работы, маркировка грузов, особенности перевозки различных грузов, технологические перевозки, смешанные перевозки, централизованные перевозки, междугородные перевозки, перевозки пассажиров.	1) знать классификацию грузов по степени использования грузоподъемности автомобиля; классификацию грузов по способу погрузки и разгрузки; классификацию грузов в зависимости от условий перевозки; 2) знать технологию погрузочно-разгрузочных работ; маркировку грузов; особенности перевозки различных грузов; технологические перевозки;	1) проводит классификацию грузов; 2) организует диспетчерское руководство подвижного состава; 3) разбирается в особенностях перевозки грузов; 4) объясняет правила и особенности перевозки пассажиров; 5) выдает сменное (суточное) задание водителям

		Назначение диспетчерской службы, централизованное и децентрализованное диспетчерское управление.	-смешанные перевозки -централизованные перевозки -междугородные перевозки -перевозки пассажиров.	
3.	<b>Основные показатели работы автотранспортных средств</b>	Готовность подвижного состава к транспортной работе, зависимость коэффициента технической готовности автомобильного парка от организации технического обслуживания и ремонта автомобилей. Показатели оценки работы автотранспортных предприятий, определение коэффициента выпуска на линию, продолжительность работы автомобиля на линии, техническая, эксплуатационная скорость, пробег автомобиля, работа грузового автомобиля.	1) знает показатели технической готовности подвижного состава; 2) знает показатели оценки работы автотранспортных предприятий; технико-экономические показатели работы подвижного состава.	1) определяет коэффициент технической готовности парка (КТГ) за определенный период; 2) определяет: - коэффициент выпуска на линию (КВЛ); - коэффициент использования пробега (КИП); - коэффициент использования грузоподъемности (КИГ).
4.	<b>Организационно-технические мероприятия по повышению экономичности работы подвижного состава.</b>	Обкатка автомобиля. Процессы, происходящие во время обкатки с новыми или поступившими из капитального ремонта автомобилями. Основные требования при обкатке автомобиля. Мероприятия по проверке технического состояния автомобиля перед эксплуатацией в особых условиях. Особенности эксплуатации автомобиля в зимнее время и жарких условиях. Способы хранения подвижного состава, расстояния между автомобилями. Средства облегчения пуска	1) знает процессы, происходящие во время обкатки с новыми или поступившими из капитального ремонта автомобилями; основные требования при обкатке автомобиля. 2) знает мероприятия по проверке технического состояния автомобиля перед эксплуатацией в особых условиях; особенности эксплуатации автомобиля в зимнее время и жарких условиях. 3) знает: - способы хранения подвижного состава	1) умеет обкатывать новые двигатели, а так же поступившие после капитального ремонта.  2) проводит мероприятия по проверке технического состояния автомобиля перед выездом на линию.  3) проводит внешний уход за автомобилем, а так же мероприятия по подготовке к хранению и консервации автомобилей.

		двигателя. Длительное хранение (консервация) автомобилей. Операции по вводу автомобиля в эксплуатацию после консервации.	- расстояния между автомобилями - средства облегчения пуска двигателя -длительное хранение (консервация) автомобилей.	
5.	<b>Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные и другие работы по автомобилю.</b>	Планово-предупредительная система ТО и ремонта, техническое обслуживание, ежедневное обслуживание, ТО-1, ТО-2. Цель диагностирования при ТО. Цель диагностирования при ремонте. Общее и поэлементное диагностирование. Методы диагностирования. Средства диагностирования.	1) знает порядок и периодичность проведения общего диагностирования двигателя. 2) знает порядок и периодичность проведения контрольно-диагностических, регулировочных, крепежных и других работ по системе охлаждения двигателя; системы питания двигателя; трансмиссии; ходовой части автомобиля.	1) проводит общее диагностирование двигателя и устраняет выявленные неисправности; 2) проводит контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные и другие работы по системе питания двигателя, системе охлаждения, трансмиссии, ходовой части автомобиля и устраняет выявленные неисправности.

#### 4. Условия реализации программы, материально-техническое обеспечение

Лаборатория, оборудованная специализированным оборудованием по диагностированию и регулировке основных систем, механизмов и узлов автомобилей, для проведения лабораторных работ.

##### Оборудование для проведения лабораторных работ.

№ п/п	Наименование и модель	Количество, штук
1	2	3
1	Автомобиль ВАЗ-2106	1
2	Автомобиль АЗЛК-2141	1
3	Макет двигателя с трансмиссией автомобиля ИЖ-2715	1
4	Универсальный контрольно-испытательный стенд для испытания приборов электрооборудования КИ-968	Штангенглубиномер
5	Стенд для проверки электрооборудования СКИФ	Штангенциркуль
6	Устройство для измерений углов установки колес автомобилей УЛК-2	Комплект инструмента для ремонта автомобилей
7	Стенд для демонтажа и монтажа шин легковых автомобилей Ш 514М1	1
8	Электровулканизационный аппарат Ш-13	1
9	Электровулканизационный аппарат мод. 6140	1
10	Машина балансировочная ЛС1-01	1
11	Мотортестер МТ-5	1
12	Газоанализатор «Инфракар»	1
13	Газоанализатор АСТ-70	2

14	Стенд для испытания и регулировки форсунок М-106	1
15	Прибор для проверки карбюраторов «Карат-4»	1
16	Прибор для испытания свечей зажигания Э-203	1
17	Машина ручная электрическая шлифовальная для притирки клапанных гнезд Р177	1
18	Тестер диагностический автомобильный ДСТ-10	1
19	Компрессор РСТ МТ 24 (производство Италия)	1
20	Домкрат гидравлический 4000 LB	1
21	Верстак слесарный	2
22	Вертикально-сверлильный станок 2М112	1
23	Тиски слесарные	1
24	Ванна для мойки мелких деталей	1
25	Весы для проверки жесткости пружины МИП-10-1	1
26	Устройство для зарядки аккумуляторных батарей	1
27	Линейка для проверки схождения колес для легковых автомобилей ПСК-Л	1
28	Линейка для проверки схождения колес для грузовых автомобилей ПСК-ЛГ	1
30	Компрессометр для карбюраторных двигателей с жестким наконечником 810	1
31	Стробоскоп	1

## 5. Перечень литературы

### Основная

1. М. Ибатов, С. Кабикенов, А. Несветеев «Эксплуатация автомобилей» Учебное пособие.-Астана: Фолиант, 2010. -332с.
2. М. Ибатов, С. Кабикенов «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта и безопасность движения» Учебное пособие.-Астана: Фолиант, 2010. -304с.
3. Аринин И.Н. Техническая эксплуатация автомобилей / Аринин И.Н., Коновалов С.И., Баженов Ю.В. Учебное пособие для ВУЗов. Серия «Высшее профессиональное образование». – Ростов н/Д: Феникс, 2004. – 320 с.

### Дополнительная

1. Автомобиль ЗИЛ – 5301 «Бычок и его модификации»: Руководство по ремонту и каталог деталей. – М.: АМО «ЗИЛ» Аргокнига, 2000. – 352 с.
2. Адрианов Ю.В., Фролов Ю.Н. Материально-техническое обеспечение автомобильного транспорта. Учебное пособие. – М.: МАДИ, 1988. – 67 с.
3. ВАЗ-2110, ВАЗ-2110i, ВАЗ-2111i, ВАЗ-2112i. – Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. – М.: Издательский Дом «Третий Рим», 2007. – 320с.: ил.
4. Гаврилов К.А., Справочник по диагностике и ремонту легковых и грузовых автомобилей иностранного и отечественного производства. – С Пб.: Изд – во «Лейла», 2000. – 280 с.
5. ГАЗ-3110, -3102 «Волга»: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. – М.: Издательский Дом «Третий Рим», 2007. – 216 с., ил. + эл. Схемы.
6. Завьялов С.Н. Мойка автомобилей. – М.: Транспорт, 1984. – 184 с.
7. Кузнецов Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей в США. – М.: Транспорт, 1992. – 352 с.

Контактная информация преподавателя	тел.:87474637060  wittal_75@mail.ru
-------------------------------------	---